

Lärmaktionsplan Saalfeld/Saale - Fortschreibung Stufe III				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>1. Straßenabschnittsbezogene Maßnahmen</b>										
1.1	Bündelung des Verkehrs im Zuge des Hauptverkehrsstraßennetzes	1.1.1	fachliche Begleitung, Wahrung der Interessen der Stadt sowie Maximierung der Effekte der Ortsumfahrung B 281 Saalfeld (vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegeplan)			X	-	II	M	
		1.1.2	fachliche Begleitung und Wahrung der Interessen der Stadt beim geplanten vierstreifigen Ausbau der B 85 zwischen Rudolstadt und Saalfeld			X	-	II	M	
1.2	Überprüfung der Möglichkeiten zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1.2.1	30 km/h ganztags, Friedensstraße	X			I	IV	SH	im Rahmen der Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde unter Beachtung der jeweiligen örtl. Randbedingungen
		1.2.2	30 km/h ganztags, Bahnhofstraße zwischen Saalebrücke und Kulmbacher Straße	X			I	IV	SH	
		1.2.3	30 km/h ganztags, Knochstraßstraße	X			I	IV	SH	
1.3	Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus	1.3.1	gezielte Geschwindigkeitsüberwachung im lärmsensiblen Bereichen			X	-	III	H	
		1.3.2	Anschaffung / kontinuierlicher Einsatz von Motivanzeigentafeln			X	-	III	H	
		1.3.3	Straßenraumgestaltung und -begrünung (siehe Maßnahmen 1.4 - 1.7)	X	X		-	-	-	
1.4	Prüfung der Möglichkeiten zur Markierung von Schutzstreifen im Rahmen des Radverkehrskonzept			X	X		II	II	M	
1.5	komplexe Umgestaltung des Straßenraumes sowie Sanierung der Fahrbahnoberflächen	1.5.1	Rudolstädter Straße	X			V	III	M	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich
		1.5.2	Friedensstraße		X		V	III	M	
		1.5.3	Auf dem Graben		X		V	III	M	
		1.5.4	Geraer Straße		X		II	III	H	
		1.5.5	Knochstraße zwischen Helenenstraße und Reschwitzter Straße	X			V	IV	M	
		1.5.6	Bahnhofstraße		X		II	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Saalfeld/Saale - Fortschreibung Stufe III				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.6	Umgestaltung von Knotenpunkten zum kleinen Kreisverkehr (KK) bzw. Minikreisverkehr (MK)	1.6.1	KK – Rudolstädter Straße / Fingersteinstraße / Beulwitzer Straße	X			IV	II	M	
		1.6.2	KK – Rudolstädter Straße / Anbindung Gewerbegebiet	X			IV	II	M	
		1.6.3	KK – Rudolstädter Straße / Mittlerer Watzenbach	X			IV	II	M	
		1.6.4	Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung zum Minikreisverkehr u. a.: - Auf dem Graben / Schloßstraße - Reschwitzer Straße / Querverbindung zur B 85 - Knochstraße / Reschwitzer Straße / Tiefer Weg		X		III	II	M	
		1.6.5	Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung zum Minikreisverkehr nach Fertigstellung OU B 281 u. a.: - Rudolstädter Str. / Promenadenweg - Promenadenweg / Schillerstraße - Pfortenstraße / Sonneberger Straße		X		III	II	M	Vorraussetzung bildet eine deutliche Verkehrsentslastung im Stadtkerngebiet bzw. an den entsprechenden Knotenpunkten
		1.6.6	gesamtstädtische Prüfung räumlicher und verkehrlicher Voraussetzungen im Rahmen von Um-, Aus- und Neubauvorhaben			X	-	II	M	
1.7	Prüfung der Möglichkeiten zur geschwindigkeitsdämpfenden Ortseingangsgestaltung				X		II	II	M	
1.8	Überprüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Querungsbedingungen / Schaffung zusätzlicher Querungsmöglichkeiten	1.8.1	Puschkinstraße in Höhe Saalstraße		X		II	II	M	weitere Präzisierung im Rahmen von vertiefenden Detailplanungen erforderlich
		1.8.2	Ergänzung Fußgängerüberweg im Knotenpunktarm Obere Straße am Kreisverkehr Knochstraße / Breitscheidstraße / Sonneberger Straße	X			I	II	H	
		1.8.3	Ergänzung Fußgängerüberweg im Knotenpunktarm Kloostergasse am Kreisverkehr Friedensstr. / Auf dem Graben	X			I	II	H	
		1.8.4	B 85 in Höhe der Bushaltestelle „Köditz“		X		II	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Saalfeld/Saale - Fortschreibung Stufe III				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
		1.8.5	Rudolstädter Str. (B 281) in Höhe Am Eichelteich / Zillestraße		X		II	II	M	
		1.8.6	Pfortenstraße im Bereich der Einmündung Klopstockstraße		X		II	II	M	
1.9	Fahrbahnoberflächenanierung sowie Prüfung des Einsatzes von lärmoptimiertem Asphalt im Rahmen der Fahrbahndeckensanierung bzw. von Neubaumaßnahmen in Betroffenheitsschwerpunkten					X	-	IV	SH	
<b>2. Integrierte Lärminderungsstrategie</b>										
2.1	Fortschreibung und Aktualisierung des Altstadterschließungskonzept			X			II	II	M	
2.2	Siedlungsentwicklung im Sinne kurzer Wege bzw. der Förderung des Umweltverbundes	2.2.1	Ausweisung von Baugebieten (Wohnen, Einzelhandel, Dienstleistung) vorrangig im Stadtzentrum bzw. an vorhandenen ÖPNV-Achsen			X	-	II	M	
		2.2.2	Nachverdichtung vorhandener Wohngebiete im Kernstadtgebiet			X	-	II	M	
		2.2.3	Unterstützung kleinteiliger Versorgungsstrukturen in den Ortsteilen			X	-	III	H	
2.3	Schaffung eines attraktiven Radverkehrsangebotes / Umsetzung des Radverkehrskonzeptes					X	-	III	H	
2.4	Förderung des Fußverkehrs	2.4.1	Erarbeitung einer Fußverkehrsstrategie	X			II	II	M	
		2.4.2	Entwicklung einer attraktiven Fußwegachse Bahnhof - Stadtzentrum	X	X		IV	III	M	
		2.4.3	Verbesserung Querungsbedingungen, Schließung Angebotslücken			X	-	II	M	
		2.4.4	Abgrenzung des Nebennetzes mittels Gehwegüberfahrten			X	-	II	M	
		2.4.5	Sanierung mangelhafter Oberflächen			X	-	II	M	
2.5	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV	2.5.1	kontinuierliche Weiterentwicklung ÖPNV- und SPNV-Angebote			X	-	II	M	
		2.5.2	Verdichtung des Haltestellennetzes im Stadtverkehr (z. B. Bahnhofstraße, Friedensstraße)	X			II	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Saalfeld/Saale - Fortschreibung Stufe III			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Priorität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
	2.5.3	Prüfung der Notwendigkeit zur Schaffung einer Buswendemöglichkeit im Bereich des Ortsausganges Gronsdorf	X			II	II	M	
	2.5.4	Fortführung barrierefreier Haltestellenausbau			X	-	II	M	
	2.5.5	Erhöhung des Anteils von Niederflurfahrzeugen			X	-	II	M	
2.6	Mobilitätsberatung / Mobilitätsmanagement	2.6.1	Information, Medienarbeit, aktive Öffentlichkeitsarbeit			X	-	III	H
		2.6.2	Prüfung der Möglichkeiten zur Etablierung von Maßnahmen des betrieblichen Mobilitätsmanagements in der Stadtverwaltung	X			II	II	M
		2.6.3	Sensibilisierung wichtiger Unternehmen / Institutionen für das betriebliche Mobilitätsmanagement			X	-	III	H
2.7	Unterstützung von Carsharing (Auto teilen) sowie Fahrgemeinschaften				X	-	II	M	
2.8	Förderung der Elektromobilität				X	-	II	M	
<b>3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete</b>									
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung				X	-	II	M	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von Außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)				X	-	II	M	

**Legende:**

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I &lt; 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V &gt; 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtstädtische Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Priorität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>g geringe Priorität</p> <p>m mittlere Priorität</p> <p>h hohe Priorität</p> <p>sh sehr hohe Priorität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	---